



## Catalogue de formations à distance

INTITULE DE LA FORMATION ET CONTENU	DUREE DU MODULE
<b>MODULE 1 : DIMENSIONNEMENT DES CHAUSSEES ROUTIERES NEUVES</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ <b>MODULE 1A : DIMENSIONNEMENT DES CHAUSSEES NEUVES :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Présentation globale de la méthode de dimensionnement rationnelle des structures de chaussées neuves suivant la NFP98-086 de mai 2019</li> <li>- Méthode de dimensionnement des chaussées souples, bitumineuses, semi-rigides et rigides.</li> <li>- Présentation du mode de fonctionnement du logiciel ALIZE-LCPC</li> </ul> </li> </ul>	<b>3H30</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ <b>MODULE 1B : DIMENSIONNEMENT DES CHAUSSEES NEUVES : APPLICATIONS PRATIQUES</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Exemples d'applications sur le dimensionnement des chaussées neuves : souples ; bitumineuses, semi-rigides ou rigides.</li> <li>- Calculs directs (optimisation d'une structure pour un trafic donné) et calculs inverses (détermination du trafic admissible par une structure)</li> <li>- Méthode de dimensionnement des chaussées à structures mixtes</li> </ul> </li> </ul>	<b>3H30</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ <b>MODULE 2 : VERIFICATION AU GEL/DEGEL D'UNE STRUCTURE DE CHAUSSEE NEUVE</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Présentation globale de la méthode de vérification d'une structure de chaussée neuve préalablement dimensionnée mécaniquement pour un trafic donné :                             <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Les enjeux de la vérification</li> <li>○ Les phénomènes en jeu : gonflement et gélifraction</li> <li>○ Quel indice de référence ?</li> <li>○ Calcul de l'indice admissible en fonction de la connaissance de la composition de la plateforme</li> <li>○ Vérification et ajustement éventuel de la couche de forme</li> <li>○ Utilisation des fiches catalogues et calcul des indices par ALIZE-LCPC</li> </ul> </li> <li>- Présentation du mode de fonctionnement du logiciel ALIZE-LCPC</li> <li>- Exercices d'application sur plusieurs types de chaussées et de constitutions de plateforme</li> </ul> </li> </ul>	<b>3H30</b>



INTITULE DE LA FORMATION ET CONTENU	DUREE DU MODULE
<b>MODULE 3 : RENOVATION ET RENFORCEMENT DES CHAUSSEES ROUTIERES</b>	
<p>➤ <b>MODULE 3A : RENOVATION ET RENFORCEMENT DES CHAUSSEES ROUTIERES</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Présentation de la méthode de dimensionnement dans le cadre du renforcement ou de la rénovation de structures de chaussées. Référentiel réglementaire.               <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Diagnostic de l'existant à partir des déflexions caractéristiques et des autres données d'auscultation,</li> <li>○ Calcul de dommages théoriques sur une ancienne chaussée</li> <li>○ Principe de calcul des solutions de renforcement.</li> </ul> </li> <li>- Présentation du mode de fonctionnement du logiciel ALIZE-LCPC dans le cadre du renforcement de chaussées</li> </ul>	<b>3H30</b>
<p>➤ <b>MODULE 3B : RENOVATION ET RENFORCEMENT DES CHAUSSEES ROUTIERES : APPLICATIONS PRATIQUES</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Diagnostic et calcul de renforcement suivant le guide CEREMA – IDRRIM.</li> <li>- Exemples d'application :               <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Structures souples,</li> <li>○ Structures bitumineuses,</li> <li>○ Structures semi-rigides.</li> </ul> </li> </ul>	<b>3H30</b>
<b>MODULE 4 : LE DIMENSIONNEMENT DES CHAUSSEES NEUVES SOUS CHARGES SPECIALES</b>	
<p>➤ <b>MODULE 4A : DIMENSIONNEMENT DES CHAUSSEES NEUVES SOUS CHARGES SPECIALES</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Principe du dimensionnement sous charge spéciale.               <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Définition d'une charge spéciale,</li> <li>○ Méthode de dimensionnement : influence du balayage de positionnement de la charge, de la vitesse de circulation des véhicules, superposition des dommages liés à des charges multiples,</li> <li>○ Application sur plateformes logistiques : Préconisations de la RGRA N°916</li> <li>○ Principe de la vérification des structures sous charges statiques.</li> </ul> </li> <li>- Exemple d'application sur plateforme logistique : Exemple d'application guidé sur une structure rigide sous un trafic unique de type Reachstackers</li> </ul>	<b>3H30</b>
<p>➤ <b>MODULE 4B : DIMENSIONNEMENT DES CHAUSSEES NEUVES SOUS CHARGES SPECIALES : APPROFONDISSEMENTS</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Exemple d'application sur plateforme logistique :               <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Exemple d'application avec superposition des dommages liés au trafic de plusieurs engins</li> <li>○ Application à la vérification des zones de stockage sous charges statiques</li> </ul> </li> </ul>	<b>2H30</b>



## Tarifs et Modalités

INTITULE DE LA FORMATION	DUREE DU MODULE	TARIF/STAGIAIRE
➤ MODULE 1 : DIMENSIONNEMENT DES CHAUSSEES NEUVES	7H	500 € HT
➤ MODULE 2 : VERIFICATION AU GEL/DEGEL D'UNE STRUCTURE DE CHAUSSEE NEUVE	3H30	250 € HT
➤ MODULE 3 : RENOVATION ET RENFORCEMENT DES CHAUSSEES ROUTIERES	7H	500 € HT
➤ MODULE 4 : DIMENSIONNEMENT DES CHAUSSEES NEUVES SOUS CHARGES SPECIALES	6H	450 € HT

- Modalités pratiques :  
 Nos formations à distance sont proposées par ½ journées d'une durée de 3h30, avec une pause médiane de 15 à 20 minutes (hormis module 4B effectué en une session continue de 2h30).  
 Une invitation individuelle à la formation en visioconférence est transmise au stagiaire la veille de la formation au plus tard. Il sera proposé préalablement une session de test de fonctionnement d'une durée de 10 à 15 minutes pour valider la faisabilité de la formation, la qualité de la connexion et la possibilité d'assistance à distance par le formateur pour les exercices pratiques.  
 Une licence du logiciel ALIZE-LCPC est prêtée pour chaque stagiaire pendant la durée de la formation.  
 Un QCM d'évaluation est à réaliser pour valider les acquis pédagogiques.
- Formatrice :  
 Patricia ROURE - Ingénieur INSA Lyon, ingénieur technico-commercial chez itech.
- Prise en charge de la formation :  
 Déclaration d'activité de formation enregistrée sous le numéro **11940931494** auprès du préfet de région IDF.  
 Cet enregistrement permet de formuler une demande de prise en charge pour tout ou partie auprès de l'organisme collecteur de la taxe (OPCO).  
 itech fournit tous les documents requis (convention, programme et facture).  
**La subrogation de paiement n'est pas acceptée.**
- Modalités de règlement :
  - Paiement à la commande.
  - Numéro de TVA itech : FR34 339 035 636
  - Nos références bancaires :  
 BANQUE : BRED  
 ADRESSE : 33 rue de Paris, F-94340 Joinville-Le-Pont  
 IBAN: FR76 1010-7002-7400-1203-5048-039  
 BIC : BREDFRPPXXX



- Dates et horaires de formation :

INTITULE DE LA FORMATION	DATE	HORAIRES
➤ MODULE 1A : DIMENSIONNEMENT DES CHAUSSEES NEUVES	08/12/20	9h-12h30
➤ MODULE 1B : DIMENSIONNEMENT DES CHAUSSEES NEUVES : APPLICATIONS PRATIQUES	08/12/20	14h-17h30
➤ MODULE 2 : VERIFICATION AU GEL/DEGEL D'UNE STRUCTURE DE CHAUSSEE NEUVE	09/12/20	9h-12h30
➤ MODULE 3A : RENOVATION ET RENFORCEMENT DES CHAUSSEES ROUTIERES		
➤ MODULE 3B : RENOVATION ET RENFORCEMENT DES CHAUSSEES ROUTIERES : APPLICATIONS PRATIQUES		
➤ MODULE 4A : DIMENSIONNEMENT DES CHAUSSEES NEUVES SOUS CHARGES SPECIALES		
➤ MODULE 4B : DIMENSIONNEMENT DES CHAUSSEES NEUVES SOUS CHARGES SPECIALES : APPROFONDISSEMENTS		

- Modalités d'annulation :

Par ITECH : nous nous réservons la possibilité d'annuler le stage et de le reporter à une date ultérieure en cas de participation insuffisante ou de tout événement indépendant de notre volonté.

Par un participant : en cas d'annulation moins de 7 jours avant le début de stage une retenue de 30% sera effectuée. Il est toujours possible de remplacer une personne inscrite.



## Inscription

INTITULE DE LA FORMATION	DATE	TARIF/STAGIAIRE
➤ MODULE 1 : DIMENSIONNEMENT DES CHAUSSEES NEUVES [7H]		
➤ MODULE 2 : VERIFICATION AU GEL/DEGEL D'UNE STRUCTURE DE CHAUSSEE NEUVE [3H30]		
➤ MODULE 3 : RENOVATION ET RENFORCEMENT DES CHAUSSEES ROUTIERES [7H]		
➤ MODULE 4 : DIMENSIONNEMENT DES CHAUSSEES NEUVES SOUS CHARGES SPECIALES [6H]		
<b>Montant par stagiaire :</b>		
<b>Nombre de stagiaire :</b>		
<b>Montant total HT :</b>		

*Le prix ci-dessus est hors taxe, les taxes légales s'appliquent en sus.*

Société :	
Nom & e-mail (suivi du dossier) :	
Adresse, code postal & ville, pays :	
Date, signature et cachet de l'entreprise :	Participants : Nom, prénom & e-mail :